

Procès-verbal de synthèse de l'enquête publique relative à la demande  
d'autorisation environnementale pour le projet de transport TZen 5

L'enquête publique portant sur la demande d'autorisation environnementale dans le cadre du projet de transport en commun TZen 5, prescrite par arrêté inter-préfectoral du 23 mai 2022, s'est déroulée du lundi 20 juin au mercredi 20 juillet 2022 inclus.

Après la clôture de cette enquête, et comme le prévoit la réglementation, je vous communique, dans ce procès-verbal de synthèse, le bilan de la participation du public et la synthèse de ses observations.

I- Déroulement de l'enquête

L'enquête publique s'est déroulée conformément aux modalités définies, et sans incident ; une large information du public sur la tenue de l'enquête a été assurée, par les mesures de publicité prévues dans l'arrêté inter-préfectoral précité, ainsi que par des modalités complémentaires ; les 8 permanences prévues (6 permanences en mairie et 2 à distance) ont été tenues.

II - Bilan de la participation

La participation du public à l'enquête a été assez faible : j'ai reçu au total 10 visiteurs lors des permanences en mairie, et échangé avec 5 personnes au cours des permanences dématérialisées.

Les observations enregistrées sur les registres d'enquête s'établissent comme suit :

- registre numérique (obs. numérotées 1.01 et suivants....) : 13 obs.
- registre de Paris 13<sup>ème</sup> (obs. numérotées 2.01 et suivants....) : 0 obs.
- registre d'Ivry-sur-Seine (obs. numérotées 3.01 et suivants....) : 0 obs.
- registre de Vitry-sur-Seine (obs. numérotées 4.01 et suivants....) : 3 obs.
- registre de Choisy-le-Roi (obs. numérotées 5.01 et suivants....) : 0 obs.
- grille des permanences dématérialisées /observations verbales des intervenants et/ou indications fournies lors de la demande de RV/ (obs. numérotées 6.01 et suivants....) : 5 obs.
- courriels et courriers reçus en Préfecture (obs. numérotées 7.01 et suivants....): 0 obs.

Soit un total de 21 contributions.

Vous disposez de l'ensemble de ces observations et des 3 grilles de dépouillement 1,4 et 6.

III- Synthèse des observations du public

L'analyse des observations recueillies lors de l'enquête publique conduit à la synthèse suivante :

### 1-Observations directement liées au projet TZen 5

On relève un bon nombre d'observations exprimant leur soutien au projet (1.01 ; 1.02 ; 1.04 ; 1.06 ; 1.08 ; 1.10), avec des appréciations très positives, telles que « très bien », « super », « j'adore », « très intéressant » ; s'y ajoute fréquemment l'expression du souhait d'une réalisation rapide (1.01 ; 1.02 ; 1.04 ; 1.10 ; 1.12) : « on a hâte », « dépêchez vous » ; l'une des contributions s'étonne du retard d'un projet prévu pour 2017.

Une seule intervenante (1.11) fait état de son opposition au projet, en raison des travaux, nuisances sonores, perturbation du cadre de verdure et de la qualité de vie du quartier, qu'il entraînerait.

Des précisions sont demandées sur le projet TZen 5, dans plusieurs interventions (1.03 ; 1.05 ; 1.12 ; 4.01 ; 4.03 ; 6.01) ; ces demandes émanent notamment d'habitants du quartier du Port à l'Anglais à Vitry-sur-Seine, qui s'inquiètent des conséquences de l'élargissement de la voirie, qui amènerait le trafic beaucoup plus près de leurs immeubles ; on note également une demande de plan détaillé et de précisions sur le nombre de voies bus/voitures ; la remarque que le projet avec ses voies vélos, bus, voitures, conduit à une grande largeur de voirie, au détriment de la verdure ; et enfin une proposition de prolongement de la ligne vers le Nord, jusqu'à Jussieu.

Les impacts du projet sont évoqués dans quelques observations (1.03 ; 1.05 ; 1.11 ; 6.03), avec des demande de précisions sur les arbres : délai de remplacement des arbres abattus avenue Paul Vaillant Couturier à Ivry ; demande d'un engagement de remplacement par des arbres de haute tige ; ou sur les impacts pour la circulation.

Quelques questions (1.06 ; 1.12 ; 6.03) concernent l'exploitation de la ligne : fréquence des bus, équipement des stations avec des « abris bus convenables » ou des panneaux solaires sur le toit, type d'énergie du matériel roulant.

Enfin, on relève 3 contributions (1.13 ; 6.04 ; 6.05) relatives aux conséquences du projet sur l'activité de la société ELIS, locataire au 95 quai Jules Guesde à Vitry-sur-Seine, parcelle qui sera partiellement expropriée ; la nouvelle limite de propriété avec la voirie comportant une pente (dénivelé d'environ 30 cm) la société souhaite des informations sur les conditions de maintien de son exploitation : raccord entre la voirie et la parcelle occupée par ELIS ? Accès à la parcelle ? Inclinaison et longueur de la pente ? Déplacement et branchement du compteur électrique installé en limite de propriété ? La société ELIS s'inquiète de la non prise en compte de ces sujets par les architectes du projet et du manque d'informations de la part d'IDFM.

### 2- Observations sur des sujets extérieurs au projet TZen 5

Dans cette catégorie on trouve des interrogations ou des propositions sur d'autres lignes de transport (1.08 ; 1.12) : un intervenant évoque la possibilité, dans l'attente du TZen 5, de faire circuler le bus 25 le week-end, et de le prolonger jusqu'à Pont de Vitry-centre commercial ; il est également proposé de conserver cette ligne de bus 25, avec un trajet un peu différent ; par ailleurs, des précisions sont souhaitées sur le prolongement de la ligne 7 du métro jusqu'à Vitry, et le prolongement de la ligne de métro 10 vers Ivry-Gambetta.

La question des aménagements urbains est parfois évoquée (obs.1.04 ; 1.10 ; 1.12 ; 4.02) : souhaits d'une amélioration de l'avenue Paul Vaillant Couturier à Ivry ; que l'environnement du TZen soit « à la hauteur » ; avec de la

végétalisation ; demande de jardins pour enfants à Ivry ; espoir d'un quai sans voiture à Vitry ; mais aussi le vœu que tous ces chantiers se terminent.

Un intervenant (obs. 6.02) a souhaité des précisions sur l'enquête publique, son organisation et sa publicité.

Enfin deux pourriels (1.07 ; 1.09) ont été déposés sur le registre numérique.

#### IV- Suite de la procédure

Je précise que vous pouvez me communiquer des éléments de réponse aux observations du public, et que vous disposez pour cela d'un délai de 15 jours à partir de ce PV de synthèse. Je vous remercie de me transmettre votre mémoire en réponse par un envoi postal simple à mon domicile, doublé d'un envoi par voie électronique sur mon adresse mail.

Le présent procès-verbal de synthèse est signé par :

- le représentant du maître d'ouvrage,  
Ile-de-France Mobilités

le 05/08/2022



- la commissaire-enquêtrice  
Brigitte BOURDONCLE

