



BUS

Tzen5

NOUVELLE LIGNE

Paris > Choisy-le-Roi



Enquête publique environnementale

Eléments de réponse aux questions posées en cours d'enquête

www.tzen5.com

OBJET DU MEMOIRE

L'enquête publique environnementale du projet T Zen 5 entre le 13ème arrondissement de Paris et Choisy-le-Roi a eu lieu du 20 juin au 20 juillet 2022. La Commissaire Enquêtrice a en charge de réaliser la synthèse des questions posées et de les transmettre à la maîtrise d'ouvrage. En réunion avec la Commissaire Enquêtrice le 3 août 2022, il a été constaté qu'aucune remarque n'avait été exprimée sur l'impact environnemental du projet et il a été venu de regrouper les questions selon les thèmes suivants :

- > **Thème 1 : Le projet et ses impacts**
- > **Thème 2 : Exploitation de la ligne et aménagements urbains**
- > **Thème 3 : Impacts liés aux expropriations**
- > **Thème 4 : Sujets connexes au Tzen 5**

Le présent mémoire a pour but de présenter les éléments de réponses aux questions et avis formulés dans le registre électronique et les registres en mairies par les riverains dans le cadre de l'enquête publique environnementale.

Sommaire

OBJET DU MEMOIRE	2
1- THEME 1 : LE PROJET ET SES IMPACTS.....	4
2- THEME 2 : EXPLOITATION DE LA LIGNE ET AMENAGEMENTS URBAINS.....	9
3- THEME 3 : IMPACTS LIES AUX EXPROPRIATIONS.....	12
4- THEME 4 : LES SUJETS CONNEXES AU TZEN5.....	14

1- THEME 1 : LE PROJET ET SES IMPACTS

Observations de la Commissaire Enquêtrice

Globalement, le public apporte son soutien au projet avec des appréciations très positives et s'y ajoute fréquemment l'expression du souhait d'une réalisation rapide.

Observation 1.01 :

« Hâte de l'emprunter s'il est construit »

Observation 1.02 :

« Super !!! On a hâte qu'il arrive ! »

Observation 1.04 :

« J'adore le projet : bus/tram sans rail, désimperméabiliser les sols, îlots de verdure, aménagement des quais Jules Guesde il est temps ! pourquoi les quais de Seine ne seraient destinés qu'aux marginaux à Ivry et Vitry...de même j'espère que l'avenue Paul vaillant couturier à Ivry-sur-Seine changera radicalement même si il y a eu des mini efforts mais c'est toujours super sale, à l'abandon squatter etc...en bref le projet est bien dépêchez-vous de le mettre en place ! »

Observation 1.06 :

« Projet très intéressant »

Observation 1.08 :

« Ce projet a l'air très bien en créant une nouvelle liaison en transport en commun et des aménagements cyclables pour réduire le nombre de voitures sur la route. »

Observation 1.10:

« J'espère qu'on ne l'appellera plus "projet" et qu'il sera une réalité, on a hâte ! »

Observations de la Commissaire Enquêtrice

Certains habitants du quartier du Port à l'Anglais à Vitry-sur-Seine s'inquiètent des conséquences de l'élargissement de la voirie, qui amènerait le trafic beaucoup plus près de leurs immeubles.

Dans plusieurs interventions, des précisions sont demandées sur le projet TZEN 5 et notamment sur la circulation et sur les arbres.

Un seul riverain fait état de son opposition au projet, en raison des travaux, des nuisances sonores, de la perturbation du cadre de verdure et de la qualité de vie du quartier, qu'il entraînerait.

Observation 1.03 :

« Je remarque que depuis les travaux d'aménagement de la voie du TZEN sur l'avenue Paul Vaillant Couturier à proximité de la Place Gambetta à Ivry de nombreux arbres remarquables sont morts...

Plusieurs questions :

Pourquoi n'a-t-on pas pris un plus grand soin afin de les protéger ? Ces arbres centenaires sont perdus à jamais. Quand est ce qu'ils vont être remplacé ? par ces temps caniculaires, on prend conscience de la protection que nous apportait leur ombre ! Je remarque aussi que dans l'aménagement, certes vertueux d'une voie dédiée + une piste cyclable + une voie de circulation générale... finalement ça crée des largeurs monumentales de goudron ou de béton étanche... des vraies planchas au soleil ! N'y a-t-il pas moyen de partager une rue cyclable avec les automobiles dans une circulation apaisée et garder de la pleine terre avec des plantations pour se balader ? »

Observation 1.05 :

« Auriez-vous un plan détaillé du trajet et l'impact sur les voies de circulation en cours ? => 1 voie unique pour l'ensemble des voitures et 2 roues ? => 1 voie dédiée au bus et vélo ? Quel sera l'impact estimé sur la circulation actuelle en termes de bouchons ? »

Observation 1.11 :

« À titre personnel je suis contre ce projet pour plusieurs raisons. Les travaux que cela va engendrer je suis face à la Seine et donc devant le quai. Niveau bruit cela risque d'être très gênant sans compter tous les désagréments que cela entraînera. Nous bénéficions d'un endroit relativement calme et cela risquerait de perturber la vie de quartier. Les horaires du Tzen5 seront tardifs. Cet endroit n'est pas approprié à accueillir ce tram. Également nous sommes dans un très beau cadre avec de la belle verdure qui serait détruite si ce projet a lieu à mon plus grand regret. »

Observation 4.01 :

« Résident du quartier du Port à l'anglais, à l'angle rue Vercingétorix et quai Jules Guesde, je m'interroge sur la distance entre mon balcon et la voirie. Cela semble être très proche, sachant que le balcon est relativement bas. »

Observation 4.03

« Pourrais-je avoir en détail l'implantation sur la séquence 5 au niveau du Port à l'anglais entre la rue d'Algésiras et Vercingétorix ? »

Observation 6.03

« A noté qu'il était prévu de remplacer les arbres abattus ; engagement à tenir, avec des arbres de haute tige, pas d'arbres en « cuves »

Précision du maître d'ouvrage :

Les travaux d'aménagement de la voie du T Zen 5 sur l'avenue Paul Vaillant Couturier à Ivry-sur-Seine n'ont pas été réalisés sous la maîtrise d'ouvrage d'Ile-de-France Mobilités mais par un autre aménageur.

A ce jour, Ile-de-France Mobilités n'assure pas la gestion de ce secteur. Ainsi, le remplacement des arbres est du ressort du gestionnaire de la voirie actuel.

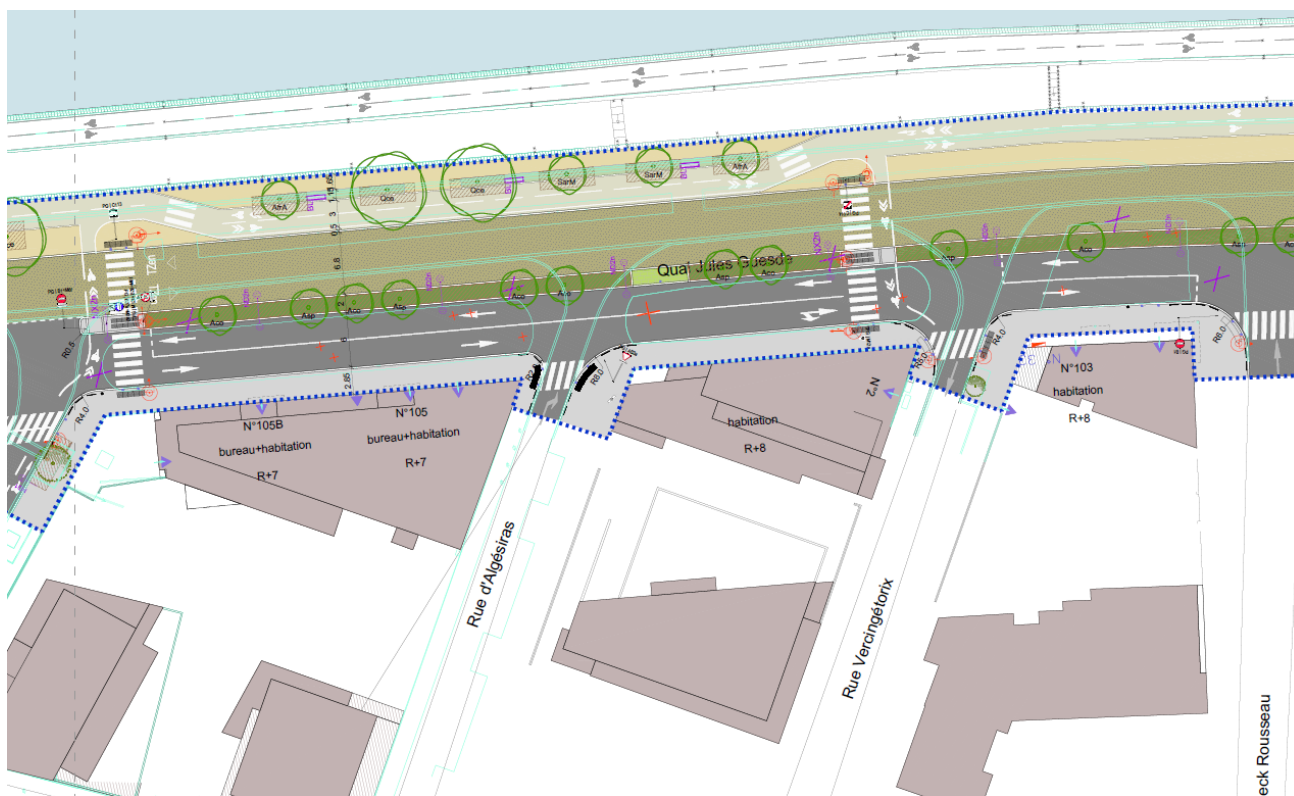
Sur tout le linéaire, dès que l'emprise disponible le permet, Ile-de-France Mobilités privilégie la mise en place de la pleine terre avec des noues végétalisées et des arbres.

En termes d'insertion, la plateforme du T Zen 5 ne sera pas partagée avec les cycles. Ces derniers bénéficieront de pistes cyclables continues et sécurisées sur tout le linéaire.

Sur le secteur du Quai Jules Guesde et notamment sur le secteur du Port à l'Anglais, la vitesse sera abaissée à 30 km/h afin d'apaiser les circulations et de diminuer les nuisances générées sur cet axe. De plus, les bus seront électriques donc les nuisances sonores générées seront moindres.

Par ailleurs, la plateforme du bus ne sera pas accolée aux balcons des immeubles localisés sur le quai Jules Guesde. Cette plateforme sera située côté Seine. Les immeubles concernés seront à 2,85m de la voirie.

Concernant le cadre de vie le long du projet du T Zen 5, celui-ci sera amélioré par la présence d'un alignement d'arbres et d'une noue végétalisée.



Plan d'aménagement détaillé entre la rue Charles Fourier et la rue Waldeck Rousseau

Légende :

revêtements projet

- enrobé trottoir
- enrobé grenailé plateforme
- enrobé voirie
- enrobé grenailé piste cyclable
- asphalte trottoir
- enrobé grenailé clair plateforme
- enrobé coloré perméable trottoir
- enrobé grenailé clair piste cyclable

fond de plan / habillage

- limite projets connexes
- cadastre
- espace vert hors projet
- limite d'intervention PRO
- limite séquence
- limite dalle Paris
- limite communale

- béton plateforme
- enrobé voirie, site propre banalisé
- enrobé pierre naturelle voirie
- pierre naturelle trottoir
- pierre mince collée plateforme
- pavés engazonnés
- noue
- pied d'arbre planté

voir détails dans note
"Aménagements
paysagers"

- repère coupe
- entrée charretière
- nouvelle entrée charretière proposée
- entrée piétonne
- entrée charretière supprimée
- impact foncier (parcelle)
- relevé topographique

végétal

- arbre existant conservé
- marronnier existant
- arbre hors emprise
- arbre feuillu projet
- arbre en cèpée projet
- arbre résineux projet
- arbre supprimé
- Acer campestre - Erable champêtre - 1g
- Acer freemanii 'Autumn Blaze' - Erable 'Autumn Blaze' - 3g
- Alnus cordata - Aulne de Corse - 3g
- Alnus spaethii - Aulne de Spaeth - 3g
- Amelanchier alnifolia 'Obelisk' - Amelanchier à feuilles d'aulne - 4g
- Carpinus betulus 'Frans Fontaine' - Charme fastigié - 3g
- Euodia danielli - Arbre à miel - 4g
- Fraxinus americana - Frêne d'Amérique - 1g
- Liriodendron tulipifera 'Fastigiatum' - Tulipier de Virginie fastigié - 3g
- Magnolia kobus - Magnolia de Kobé - 3g
- Malus tschonoskii - Pommier pyramidal - 4g
- Pinus sylvestris - Pin Sylvestre - 1g
- Prunus avium - 'Plena' Mersier - 3g
- Prunus padus - Cerasier à grappes - 3g
- Prunus serrulata 'Shirofugen' - Cerasier à fleurs 'Shirofugen' - 4g
- Prunus serrulata 'Sunset Boulevard' - Cerasier à fleurs 'Sunset Boulevard' - 4g
- Prunus x Yedoensis - Cerasier à fleurs Yedoensis - 3g
- Quercus cerris - Chêne chevelu - 1g
- Sophora japonica - Arbre des Pagodes - 2g
- Sorbus aria 'Magnifica' - Alisier blanc - 3g
- Sorbus torminalis - Alisier des bois - 3g
- Tilia platyphyllos - Tilleul à grandes feuilles - 1g
- Ulmus minor 'Vada' - Orme Vada - 3g

Le bon déroulement des travaux et la réduction de la gêne associée pour les riverains est un enjeu fort pour Ile-de-France Mobilités. Les grands principes retenus sont les suivants :

- Maintien au maximum de la circulation automobile et bus pendant toute la phase travaux ;
- Circulation des bus dans la circulation générale lorsqu'une voie bus existante ne peut être conservée en phase travaux ;
- Maintien de cheminements piétonniers (notamment PMR) et cyclables sécurisés en permanence.
- Maintien des accès riverains (logements, entreprises, commerces, etc.)

Par ailleurs, les plans de circulation en période de travaux seront étudiés avec attention et en concertation avec les services techniques des communes concernées et du Conseil Départemental du 94.

Un dispositif de communication de proximité sera mis en place auprès des riverains et des automobilistes, pour une meilleure compréhension des objectifs et de l'organisation des travaux et pour qu'ils puissent être informés sur l'évolution du chantier et sur les gênes causées par ce dernier.

La garantie du bon fonctionnement des commerces et de l'ensemble des activités économiques durant la phase de travaux est un enjeu fort de la réussite du projet.

Les plans d'aménagement du projet sont disponibles et consultables en ligne. Pour cela, il suffit de se reporter au lien : <https://tzen5.iledefrance-mobilites.fr/les-documents-du-projet/> (volet B_ notice explicative).

2- THEME 2 : EXPLOITATION DE LA LIGNE ET AMENAGEMENTS URBAINS

Observations de la Commissaire Enquêtrice

Plusieurs observations portent sur l'exploitation de la ligne et notamment sur la fréquence de passage des bus, les équipements prévus en station et les aménagements urbains.

Observation 1.06 :

« Projet très intéressant à condition que la fréquence des passages n'excède pas 15 mn et que les stations soient équipées d'abris bus convenables. »

Observation 6.03 :

« Confirmation que les bus seront à Energie électrique ? »

Observation 4.02 :

« Pourquoi ne pas espérer un quai sans voitures ? »

Observation 1.04 :

« J'adore le projet : bus/tram sans rail, désimperméabiliser les sols, îlots de verdure, aménagement des quais Jules Guesde il est temps ! pourquoi les quais de Seine ne seraient destinés qu'aux marginaux à Ivry et Vitry...de même j'espère que l'avenue Paul vaillant couturier à Ivry-sur-Seine changera radicalement même si il y a eu des mini efforts mais c'est toujours super sale, à l'abandon squatter etc...en bref le projet est bien dépêchez-vous de le mettre en place ! »

Observation 1.10 :

« J'espère qu'on ne l'appellera plus "projet" et qu'il sera une réalité, on a hâte ! Aussi, il serait souhaitable et même nécessaire que l'environnement autour du TZEN5 soit à la hauteur et aussi vert que ce bus. Par ailleurs, il manque cruellement des jardins pour enfants de l'autre côté de la place Gambetta, côté seine et pont d'Ivry. Le nombre d'enfants installés dans cette zone est en augmentation, ils pourront jouer après l'école en toute sécurité et pas dans la rue. Vivement que tous ces chantiers se terminent. »

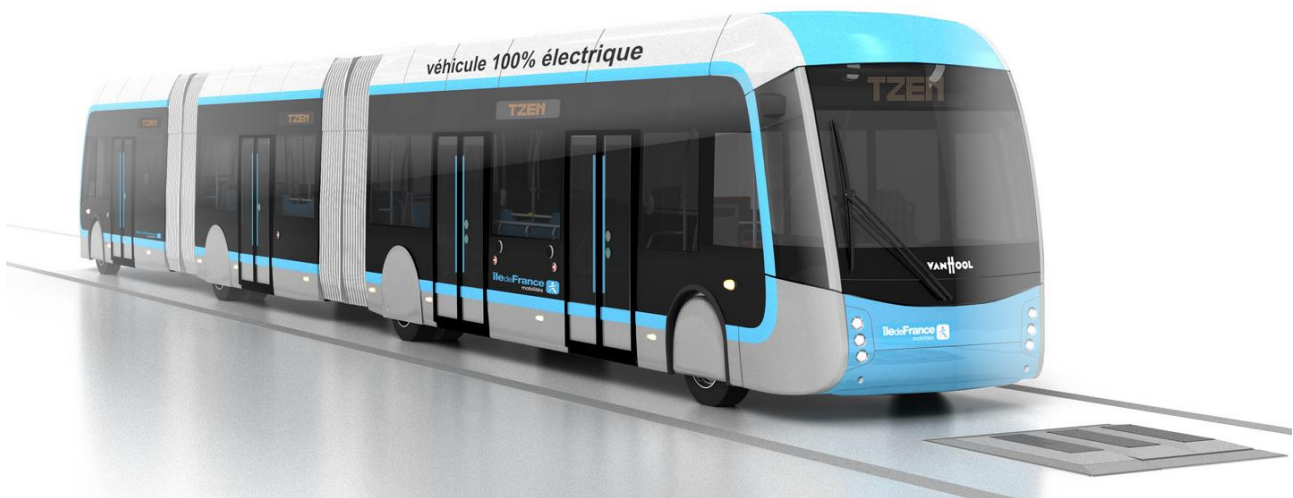
Observation 1.12:

« Pourquoi la mise en service du TZEN 5 ne s'était pas déroulée à l'"horizon" 2017 comme c'était prévu à la base ? Beaucoup attendaient cela mais certains ont perdu espoir et ont déménagé des quartiers potentiellement desservis (Port à l'Anglais) par le T Zen 5. En terme environnemental, nous attendons des aménagements annexes du TZEN 5 une forte végétalisation cohérente et permettant d'éviter les îlots de chaleurs, bien trop nombreux à Ivry-sur-Seine et Vitry-sur-Seine. Les quais sont très mal aménagés par rapport à Alfortville et est lieu de nombreux déchets qui jonchent le sol, ce qui est contraire à l'environnement. Y aura-t-il des panneaux solaires sur le toit des stations de bus ? »

Précision du maître d'ouvrage :

La fréquence de passage sera de 5 minutes en heures de pointes et de 10 minutes en heures creuses. L'amplitude horaire sera de 5h30 à 00h30 du matin, 7 jours sur 7. Un aménagement horaire (extension) sera prévu pour les soirées de week-end.

Les bus du T Zen 5 seront 100 % électrique et d'une longueur de 24m.



Le matériel roulant du TZEN 5

Le T Zen 5 empruntera le Quai Jules Guesde, une route à grande circulation (RGC) avec des prescriptions qui s'imposent à lui. En effet, les routes à grande circulation sont définies à l'article L. 110-3 du code de la route comme les routes « qui assurent la continuité d'un itinéraire à fort trafic ». Le Quai Jules Guesde doit donc conserver des gabarits suffisants pour assurer sa fonction d'axe de transit. De ce fait, il n'est pas envisageable d'espérer un quai sans voiture.

Ile-de-France Mobilités a porté une attention particulière à l'environnement autour du T Zen 5 avec la présence de trottoirs confortables, d'alignement d'arbres, d'une noue végétalisée permettant d'infiltrer l'eau pluviale sur place sans solliciter les réseaux enterrés et tout en favorisant la biodiversité dans un espace urbanisé.

De plus, un itinéraire cyclable continu est proposé tout au long du tracé du T Zen 5. Ile-de-France Mobilités a été attentif au traitement des aménagements cyclables dans le cadre des études

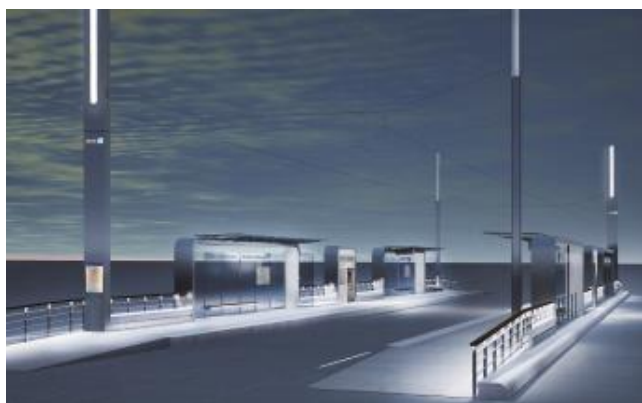
réalisées pour que ceux-ci soient confortables, sécurisés et accessibles.

Le T Zen 5 sera doté de stations ombragées et éclairées en soirée afin de favoriser le confort et la sécurité des usagers durant leur attente. Les stations ne seront pas pourvues de panneaux solaires. En revanche, le centre opérationnel bus du T Zen 5 situé au 12 avenue du Lugo à Choisy-le-Roi disposera de panneaux solaires en toiture.

Le bâtiment centre opérationnel bus du T Zen 5 s'inscrit d'ailleurs dans une démarche écologique visant à minimiser son impact environnemental et évitant au maximum la création d'îlots de chaleur. Cela se traduit notamment par la plantation de nombreux arbres pour abriter les véhicules stationnés pour un meilleur confort thermique, sa toiture végétalisée, sa gestion des eaux pluviales, ...



Synoptique d'une station-type du T Zen 5



Synoptique d'une station-type du T Zen 5 éclairée

3- THEME 3 : IMPACTS LIES AUX EXPROPRIATIONS

Observations de la Commissaire Enquêtrice

Une observation est relative aux conséquences du projet sur l'activité de la société ELIS, locataire au 95 quai Jules Guesde à Vitry-sur-Seine, parcelle qui sera partiellement expropriée. La nouvelle limite de propriété avec la voirie comportant une pente (dénivelé d'environ 30 cm) la société souhaite des informations sur les conditions de maintien de son exploitation : raccord entre la voirie et la parcelle occupée par ELIS ? Accès à la parcelle ? Inclinaison et longueur de la pente ? Déplacement et branchement du compteur électrique installé en limite de propriété ? La société ELIS s'inquiète de la non prise en compte de ces sujets par les architectes du projet et du manque d'informations de la part d'IDFM.

Observation 6.05 : Propriétaire de la parcelle du 95 quai Jules Guesde- Vitry-sur-Seine

« L'accès aux bâtiments après travaux ne semble pas avoir été intégré dans le projet »

Observations 6.04 et 1.13: La société ELIS (locataire de la parcelle du 95 quai Jules Guesde) - Vitry-sur-Seine

« La société ELIS est située 95 quai Jules Guesde à Vitry-Sur-Seine. La société dispose actuellement de 1 800 m² de bâtiment et d'environ 1 200m² de terrain devant celui-ci.

Actuellement le portail installé à la limite de propriété peut s'ouvrir facilement car la surface est plate, la pente commence quelques mètres plus loin.

Nous avons remarqué que la nouvelle limite de propriété avec la voirie serait sur une pente avec environ 30cm de dénivelé. Le propriétaire a alors contacté Ile de France Mobilité qui n'avait pas pris en compte ce dénivelé avec la future voirie ne permettant pas l'accès à notre parcelle.

1er problème : le raccord. Avec l'expropriation, le portail devra être décalé et installé sur la pente. Le raccord entre la voirie et la nouvelle limite de propriété n'a pas été prévu par les architectes du projet « TZEN 5 ». Nous ne savons pas comment nous accéderons à notre entrepôt.

2e problème : l'inclinaison de la pente. Cette pente ne peut pas être supérieure à 8% car les poids lourds devant accéder à l'entrepôt se plieront si la pente est plus importante. Toutefois la pente ne peut pas être trop étendue sur la distance car nous devons conserver une surface plate devant l'entrepôt au niveau de la porte sectionnelle pour l'aire de déchargement. Le poids lourd ne peut pas être stationné sur une pente pour le déchargement et le chargement.

3e problème : le compteur électrique. Il est également installé en limite de propriété au niveau du quai Jules Guesde. Les architectes du projet n'ont pas organisé le déplacement et le nouveau raccord du compteur. Sans cette nouvelle installation, notre site ne sera plus alimenté en électricité.

Quid : Ces raccords n'ont pas été prévus par les architectes du projet « TZEN 5 » mais en plus il y a des impératifs essentiels à prendre en compte pour ces travaux. Or à ce jour, nous restons dans l'inconnu quant à notre future exploitation car nous manquons d'information de la part d'Ile de France Mobilités.

Les conséquences de cette expropriation sont économiques et sociales or ces sujets de raccord ont complètement été évincés du projet « TZEN 5 ».

Réponse du maître d'ouvrage :

Sur l'ensemble des parcelles expropriées, des études ont été réalisées pour prendre en compte la différence de niveau entre les parcelles dont la limite de propriété sera décalée et le futur espace public autour du site propre du Tzen5. Ces études confirment que les pentes de raccordement à la limite de propriété sont compatibles avec l'activité des occupants.

Le maintien des activités tout le long des travaux concessionnaires et d'aménagement de l'espace public est un enjeu fort pour Ile-de-France Mobilités.

4- THEME 4 : LES SUJETS CONNEXES AU TZEN5

Observations de la Commissaire Enquêtrice

Dans cette catégorie, nous trouvons des interrogations ou des propositions sur d'autres lignes de transport.

Observation 1.08 :

« Quid délai de réalisation du prolongement ligne 10 du métro ? »

Observation 1.12 :

« En attendant, est-il possible de faire circuler le bus 25 le week-end et de le prolonger jusqu'à Pont de Vitry - Centre Commercial ?

Avec la mise en service du TZen 5, comment sera réorganisé le réseau de bus ? Je propose, en raison de la saturation possible de l'axe à cause des programmes immobiliers, de conserver le bus 25 mais avec un tracé un peu différent.

Depuis Vitry - Duras, le 25 suit son itinéraire actuel (un sens en commun avec le 180), puis à partir de Gambetta, il suit l'itinéraire du 325 post-2019 (en conséquence le 325 reprend son itinéraire d'avant 2019, ou alors BHNS sur la D19 jusqu'à Créteil qui coupera le 325 ?) jusqu'à Bibliothèque François Mitterrand. »

Ensuite, je propose un prolongement du bus 25 vers le nord jusqu'à Jussieu, par le tracé suivant :

- Rue de Tolbiac (commun avec le métro 14, bus 62/64) jusqu'à Olympiades
- Rue Nationale entre Olympiades (M14) et Nationale (M6)
- Place Pinel
- Rue de Campo-Formio/Rue Esquirol (Campo-Formio M5)
- Rue Jeanne d'Arc
- Rue Geoffroy Saint-Hilaire
- Rue Linné
- Place Jussieu (Jussieu M7)

Cet itinéraire permet au vitriots de ne pas perdre d'alternatives possibles pour rejoindre Paris et de relier les campus de Diderot-Grands Moulins à Sorbonne Sciences-Jussieu sans rupture de charge. Il pourra décharger localement la saturation des bus 62 et 64, et donner une alternative possible locale aux bus 27 et 47, et relier les métros 5, 6, 7 et 14 sans passer par la ligne 7 saturée ou de rebrousser par le RER C.

En complément, est-ce que le prolongement de la ligne de métro 7 jusqu'à Vitry-sur-Seine a été étudié un jour ? Quand est-ce que le prolongement du métro 10 vers Ivry-Gambetta démarrera ?

Réponse du maître d'ouvrage

La ligne 25 a été créée de manière temporaire en attendant l'arrivée du T Zen 5. Il est prévu par conséquent de supprimer cette ligne à la mise en service du T Zen 5.

Le schéma cible définitif de la restructuration du réseau de bus dans le cadre de la mise en service du T Zen 5 n'est pas encore finalisé. Plusieurs études sont en cours et des échanges entre Île-de-France Mobilités, les collectivités gestionnaires de voirie et les opérateurs de transport permettent de faire avancer le projet afin d'assurer une desserte optimale de l'ensemble du territoire.

Concernant le prolongement du métro 10, le dossier d'urgence de ce projet a été réalisé et transmis aux différentes parties prenantes en 2018.

Le projet de prolongement de la ligne 7 du métro n'est pas à l'ordre du jour pour le moment.